

# CZAS PRACY I OBSŁUGA TACHOGRAFÓW ANALOGOWYCH-PORADNIK DLA KIEROWCÓW

## PODSTAWY WŁAŚCIWEJ OBSŁUGI TACHOGRAFÓW ANALOGOWYCH

### Ogólnie o tachografach i wykresówkach





Wykresówki tachografów są dopasowane do różnych urządzeń. Dlatego dane typy wykresówek mogą być stosowane tylko w określonych tachografach.

Zarówno tachografy jak i przynależne do nich wykresówki podlegają dopuszczeniom wydawanym przez upoważnione do tego urzędy i są opatrzone odpowiednim znakiem kontrolnym. Miejsce umieszczenia znaku kontrolnego i jego rodzaj są opisane w niniejszym przewodniku.

### ZAPIS OKRESÓW AKTYWNOŚCI

Poza ustawowo nakazaną rejestracją ruchu pojazdu i różnych grup czasowych możliwa jest też rejestracja zużycia paliwa, przejechanych odcinków drogi, obrotów silnika lub czasu załączenia dodatkowych urządzeń i agregatów, w które wyposażony jest pojazd. Tak więc, oprócz ustawowo określonego wykorzystania systemu tachografu pojawia się również jego zastosowanie dla celów ekonomicznych. Do tego istnieją też odpowiednie wykresówki.

Tachograf wyposażony jest w tzw. przełączniki grup czasowych (selektory aktywności). Przełącznik grup czasowych jest opisany następującymi symbolami:

-  „czas prowadzenia” pojazdu-okres czasu kiedy koła pojazdu poruszają się
-  „inne prace” -poza kierowaniem
-  „czas dyspozycji” -czas dyżuru-pasywny czas pracy-
-  „czas odpoczynku” i przerw w pracy- przerwy w pracy i okresy odpoczynku mają taki sam symbol)

W automatycznych tachografach EC symbol „czas kierowania pojazdem” nie występuje, ponieważ zapis jazdy następuje automatycznie wraz z ruszeniem pojazdu (każde poruszenie się koła pojazdu powoduje rozpoczęcie rejestracji). Zapis grup czasowych odbywa się tam w postaci belki (pasków) o różnej szerokości, przy czym najszersza belka oznacza czas kierowania pojazdem, belka o średniej szerokości „pozostałe czasy pracy” węższa belka „ czas dyspozycji” a cienka kreska „pauze/czas odpoczynku”.

Istnieją tachografy wyposażone w pisak dodatkowy, w których w zależności od typu tego pisaka w obszarze pod wewnętrzną skalą czasową na przedniej stronie wykresówki rejestrowana jest praca dodatkowego urządzenia zamontowanego w pojeździe, względnie na tylnej stronie wykresówki są rejestrowane obroty silnika pojazdu. Zapis ten jest dopuszczalny i służy do oceny ekonomicznej jazdy.

### DOBÓR WYKRESÓWEK

Tak jak i same tachografy tak i stosowane wykresówki muszą być opatrzone odpowiednim znakiem kontrolnym (Art.6 Rozporządzenia 3821/85).

Zarówno tachograf jak i wykresówki muszą posiadać zatwierdzenie typu wydane przez Główny Urząd Miar. Poza tym na tylnej stronie wykresówki są podane znaki kontrolne wszystkich urządzeń, w których dana wykresówka może być stosowana. Dodatkowo wykresówka musi posiadać taki sam zakres prędkości, co urządzenie kontrolne i być przystosowana do urządzeń standardowych i/lub automatycznych.

### NAJWAŻNIEJSZE ZASADY:

- kierowcy używają wykresówek w każdym dniu kiedy prowadzą pojazd
- wykresówki są przypisane do kierowcy a nie do pojazdu

